

| | | |
|---|--|---|
|  | Francotyp · Hasler · Postalia · Komusina · Neopost | Dé vereniging voor de verzamelaar van frankeerstempels! |
| | Telefrank · Universal · Krag · Pitney-Bowes · Frama | |
| Redacteur algemeen: P.L. Janssen, janssen.oosterhout@ziggo.nl | Redacteur stempelnieuws: H. Smoor, h.smoor9@upcmail.nl | |



**Uitnodiging voor de bijeenkomst
op zaterdag 27 november 2021 te Huizen**

De eerstvolgende bijeenkomst van onze vereniging Frankeerstempel.nl zal worden gehouden op zaterdag 27 november 2021 in Hervormd Kerkelijk Centrum “t Visnet”, de Ruyterstraat 7, 1271 SR Huizen. Het Centrum is telefonisch bereikbaar onder nummer 035-5232678. We zijn er weer welkom vanaf 10.00 uur.

Peter Janssen
[Secretaris Frankeerstempel.nl]

**Verslag van de bijeenkomst/jaarvergadering
op zaterdag 25 september 2021 te Oosterhout**

Zaterdag 25 september was het dan eindelijk zover: een feestelijke bijeenkomst met partners in het kader van het 35-jarig jubileum van de vereniging én de jaarvergadering. Het geheel vond onder een blauwe hemel plaats in het Tuincafé Floraliapark te Oosterhout. Met een opkomst van 23 leden en 10 partners hebben we ons jubileum waardig kunnen vieren. Jammer dat de kok geen kans zag de hongerige monden sneller te vullen, maar met een beetje schuiven in het programma is zowel het dames-programma als de jaarvergadering voor de leden helemaal door kunnen gaan.

Het programma:

Haast traditiegetrouw was een aantal leden natuurlijk te vroeg aanwezig, terwijl een paar leden door files iets later arriveerden. Om ongeveer 11.00 uur kon de voorzitter de aanwezigen welkom heten. Hierna vroeg Jan Verhoeven het woord en hij bedankte namens alle leden het bestuur voor de wijze waarop zij vele jaren lang zich hebben ingespannen voor de vereniging. Ook Jan Willem Jansma en Pieter Bosman deelden mee in de bloemenhulde. De tijd tussen 11.00 uur en 12.30 werd opgevuld met gezellig bijkletsen, het bekijken van een doorlopende PowerPointpresentatie, snuffelen in de meegebrachte dozen met stempels en de lunch. Om ongeveer 13.00 werden de dames naar het centrum gebracht voor een korte “historische” wandeling en een bezoek aan het speelgoedmuseum “Op Stelten”.

FRANKEERSTEMPEL.NL

De jaarvergadering:

Het jaarverslag van de secretaris werd goedgekeurd;

In het jaarverslag van de penningmeester was een tikfoutje geslopen: realistaie moet zijn realisatie. Na een korte toelichting werd het verslag goedgekeurd. De penningmeester stelde tot slot voor om de contributie voor 2022 te verlagen naar € 15,00.

De kascontrolecommissie, bestaande uit de heren Scheer en Haverkort hadden geen op- of aanmerkingen op de wijze waarop de heer Wingelaar de financiën heeft beheerd en zij stelden dan ook voor hem decharge te verlenen.

De nieuwe kascontrolecommissie zal bestaan uit de heren Scheer en Maliepaard.

Aftredend als bestuurslid waren de heren Smoor en Wingelaar. Beiden stelden zich herkiesbaar en bij gebrek aan tegenkandidaten werden zijn onder applaus weer aangenomen als bestuurslid.

De laatste bijeenkomst in 2021 zal plaatsvinden op zaterdag 20 november te Huizen.

Tot slot gaf de voorzitter aan dat in het blad "Filatelie" van oktober een artikel van Jan Willem Jansma zal worden opgenomen met als onderwerp Nostalgie. Het ingezonden artikel van Pieter Bosman komt wellicht in het blad van november, maar in ieder geval in onze nieuwsbrief.

Na het officiële gedeelte mocht iedereen nog een deel van de verzameling van de heren Zirkzee en van de Sande in ontvangst nemen.

Peter Janssen

[Secretaris Frankeerstempel.nl]

| |
|-------------------------|
| CONTRIBUTIE 2022 |
|-------------------------|

Op de bijeenkomst van 25 september 2021 in Oosterhout zijn de jaarcijfers 2020 en de begroting 2021 besproken en goedgekeurd.

Daarnaast is ingestemd met het voorstel van het bestuur om de jaarlijkse contributie voor **2022** te verlagen van € 17,50 naar € **15,00**.

Doordat de kosten van het afdrukken en verzenden van de nieuwsbrief grotendeels zijn weggevallen is ruimte ontstaan voor deze verlaging.

De verlaging is beperkt omdat het aantal leden de afgelopen twee jaar behoorlijk is gedaald.

Wij verzoeken u vriendelijk om bij het betalen van uw contributie voor 2022 met het nieuwe bedrag van € 15,00 rekening te houden.

U kunt deze € **15,00** overmaken op onze bankrekening bij de

Regiobank NL38 RBRB 0827 6739 65 ten name van **Frankeerstempel.nl te Woubrugge**.

Arie Wingelaar

[Penningmeester Frankeerstempel.nl]

FRANKEERSTEMPEL.NL

Als je het geluk hebt frankeerstempels in je bezit te hebben, dan is nostalgie voorhanden (en voor je handen). Blader maar eens door de wat oudere stempels en verheug je over de opmaak ervan. Fijn om naar te kijken. Is er ook een stempelvlag bij, dan is het veelal nog mooier. Anders dan bij postzegels, zijn de stempelreclames ‘primitiever’ omdat de maker iets goeds van zijn bedrijf over wil brengen. De stempels vertellen iets over hun tijd(vak). Aanschouwende geschiedenis!

Op de vraag aan clubleden of zij bij bepaalde stempels een gevoel van nostalgie hebben kwamen leuke en verrassende reacties, als volgt:



De tekening in dit stempel komt van de nieuwjaarsgroet in 1951, van de Propagandastichting Consumptieaardappelen. Het plaatje is daarna door de firma Huibers jarenlang gebruikt in haar frankeerstempel.

Voor mij roept dit plaatje herinneringen op aan mijn jeugd in de jaren vijftig op Goeree-Overflakkee. Wanneer de aardappelooft gereed was, werd het dode loof bijeengeharkt en verbrand. Als kinderen namen we dan een hooivork en spietsten op de tanden een paar van de gevonden aardappelen, die dan geroosterd werden in het vuur van het loof. De zwartgeblakerde korst er afgepeld en genoten van de gare aardappel.

Na een werkzaam leven als aardappelkweker van nieuwe rassen (plantenveredelaar), roept dit bij mij nog altijd mooie herinneringen op.

[Jan van Loon]



Viditel was een systeem waarmee via de telefoon informatie opgevraagd kon worden die kon worden weergegeven op een beeldscherm. Het systeem bestond uit een modem (Vidimodem) en een computer. Het modem werd met de bekende vierpolige stekker op het telefoonnet aangesloten. De telefoon zelf sloot aan op het modem, dat ook als telefoonvoet kon dienen. Om Viditel te gebruiken, belde de gebruiker naar het nummer van de viditelcentrale in Amsterdam. Op het scherm verscheen dan de eerste pagina.

Verschillende bedrijven en instellingen boden informatie aan. De bekendste dienst werd Girotel, waarmee sinds 1986 bankzaken te regelen waren.

Viditel was duur in aanschaf en gebruik. De apparatuur (inclusief televisie) kostte in de beginjaren zo'n 3000 gulden. Voor het opvragen van informatie werden vaak niet alleen telefoontikken in rekening gebracht maar, per pagina, vaak ook extra kosten. Mede door de hoge kosten werd het systeem hier nooit zo populair als Minitel in Frankrijk. Viditel werd eind jaren 80 VideoText en dat mislukte ook weer en op de eerste dag van januari 1997 ging de stekker eruit.

[Adri v.d. Merkhof]



Bij het zien van een oud Volkswagenbusje moet ik altijd denken aan de drie wandelvakanties die door een leraar op de middelbare school georganiseerd werden. Dit gebeurde omstreeks 1960 en ik heb aan iedere tocht meegedaan.

Het gezelschap bestond uit vier leraren, met rijbewijs, en drieëntwintig meerrijders/meelopers; voldoende om drie Volkswagenbusjes te vullen.

De eerste keer werd gewandeld in de Elzas, het jaar daarop in de Jura en de laatste voettocht voerde tot een hoogte van ruim 1900 meter op de flanken van de Mont Blanc (Montenvers).

We kampeerden in het vrije veld en wandelden dan urenlang in de omgeving.

Ongemerkt groeide er een hechte vriendengroep van zeven man binnen deze vakanties, die tot op de dag van vandaag nog jaarlijks bij elkaar komt. Een aantal vriendinnen was er ook al bij . . . en nog steeds. Kortom, een VW-bus als symbool voor de Seven Clan!

[Pieter Woudstra]



In mijn jonge jeugd jaren was televisie kijken een luxe. Mijn zusje en ik mochten op woensdagmiddag, tegen betaling van 1 stuiver, bij de burens kijken en op zaterdagavond zaten we met de hele familie bij opa en oma aan de buis gekluisterd.

Op zondagmiddag echter werd in het patronaatsgebouw een heuse zwart/wit film vertoond (kosten één dubbeltje) en genoten we onder andere van de komische en domme streken van "d'n Dikke en d'n Dunne". Zeker wanneer d'n Dunne in tranen uitbarstte, lag de hele zaal dubbel van het lachen.

[Peter Janssen]



De Citroën 2CV, of 'lelijke eend', is voor ons een brok nostalgie. In 1977 kochten wij onze eerste eend. Een foieilelijk exemplaar in de kleur bruin. Kosten fl. 500.- én hij reed als een zonnetje.

De 2CV is destijds (1935) zo ontworpen dat o.a. een mand met eieren comfortabel vervoerd kon worden zonder dat de eieren stuk gingen. Dat comfortabel vervoer was voor ons belangrijk. Tijdens de zwangerschap van mijn vrouw waren er dusdanig medische problemen dat ze in geen enkel voertuig mocht reizen tenzij het een 2CV was.

De nostalgie spatte er helemaal vanaf toen op een dag bij vriezend weer de accu zo zwak was dat die niet normaal was te starten. Er zat niet anders op dan de wielsleutel erbij te pakken en de eend aan te slingeren. Met één draai kwam de eend weer aan de loop.

Na één jaar hebben we hem ingeruild en er zijn nog diverse eenden in mooie kleuren gekocht. Nog steeds rijden wij Citroën, nu een Picasso C3.

[Ton Etman]



Boodschappen doen is mijn favoriete bezigheid niet meer. Dat was in mijn jonge jaren wel anders! Favoriete kruidenier was De Gruyter. Deze winkelketen gaf vanaf 1948 elke week een klein cadeautje weg voor kinderen: HET SNOEPJE VAN DE WEEK.

En alleen daarvoor ging ik graag elke week met mijn moeder mee! Niet voor de koffie of de thee, zoals hierboven in het stempel afgebeeld. Overigens werd dat nog in bruine papieren zakken gewogen. En zo waren deze winkels de uitvinders van de 'little brown bag' en niet de Lidl.

[Kees Struiken]

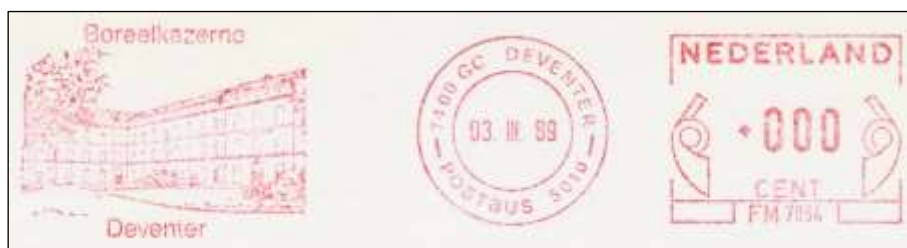


Nostalgie is onder andere terugdenken aan de tijd dat we met het huishouden aan de radio gekluisterd waren. Zo was er een hoorspel genaamd 'In Holland staat een huis' dat eens in de twee weken op de radio te horen was, met de (gespeelde) familie Doorsnee in de hoofdrol. De afleveringen waren geschreven door Annie M.G. Schmidt en werden uitgezonden tussen 1952 en 1958. Het was het verhaal van een familie waarin zich allerlei onschuldige perikelen voordeden, dat op humoristische wijze werd gebracht.

Ik herinner me dat ik ook mocht luisteren, maar het was dan wel in de stand 'kop dicht'. Geen probleem, ik had in het begin mijn meccanodoos om mee te knutselen en wat jaren later begon ik het ook te begrijpen en kon ik meelachen.

De serie werd Nederland-breed meebeleefd en was in de dagen na de uitzending een algemeen onderwerp van gesprek. Er zijn heden nog maar weinig televisie-uitzendingen die dit kunnen evenaren

[Paul Boomstra]



Van 1980 tot 1994 werkte ik als burger in de Boreelkazerne, eerst als P&O-consulent en de laatste jaren bij de Indelingsraad. Ik had het daar prima naar het zin, maar met de inkrimping van de Landmacht verloor ik mijn functie en de kazerne werd in 1995 gesloten. Leegstand volgde en het duurde niet lang voordat het werd gekraakt, ontruimd, gekraakt en dichtgetimmerd. Zo zag ik mijn 'nalatenschap' langzaam vervallen.

Echter, rond de eeuwwisseling meldde zich een projectontwikkelaar die plannen had voor nieuw gebruik. In 2005 werd begonnen met de eerste fase van het project, waarbij alle bijgebouwen gesloopt werden en twee nieuwe multifunctionele gebouwen neergezet. Men kan er nu wonen, werken, ontspannen en winkelen. De tweede fase, het renoveren van het hoofdgebouw, kreeg vertraging en werd tussen 2009 en 2012 gerealiseerd. De gevel bleef nagenoeg onaangetast, het binnenwerk geheel vernieuwd.

Al met al heeft Deventer sindsdien het eerste multifunctionele centrum van Oost-Nederland.

[Jan Willem van Tongeren]



Ook de modernere, blauwe stempels kunnen nostalgie oproepen. Dit stempel laat de koepel zien van de kapel van het voormalige Seminarie Hageveld te Heemstede waar ik in de jaren zestig zes jaar vertoefde. Precies op het moment dat het Rijke Roomse Leven overging naar een wat modernere kijk op geloven. Onder deze koepel trad Rick van der Linden op met zijn band Ekseption. Dat het dak er nog op zit, is een mirakel. Aan mijn tijd daar denk ik nog regelmatig terug, want het was een plek waar een deel van mijn leven is gevormd. En als gepensioneerd onderwijsman vind ik het een leuk idee te weten dat in deze koepel nu de mediatheek is gevestigd van het huidige College Hageveld.

[Gerard Straathof]



Ik kan er nog van dromen! Begin zestiger jaren mocht ik af en toe meerijden met een vrachtwagenchauffeur die op het buitenland reed. Zijn bedrijf vervoerde vis in koelwagens van en naar de omringende landen. De vrachtwagen waarmee gereden werd, was de Scania Vabis L110, een drieasser met slaapcabine. Er was één slaapbank; mijn bed bestond uit de twee voorstoelen, verbonden door de deksel van een viskistje.

Jaren achtereen ging ik in de schoolvakanties mee naar o.a. Bremen, Hamburg, Esbjerg en Parijs. De laatste bestemming was het mooist, omdat gelost werd in de oude Hallen in hartje Parijs. De overige ritten hadden een visafslag of vismeelfabriek in 't havengebied als bestemming.

Bij gebrek aan beter reden we toen over provinciale wegen, dwars door iedere plaats op de route. Dat had ook zo zijn charme, om op een mooie zondagmiddag door het centrum van Denekamp te rijden en daar af en toe de motorrem aan te zetten; een dikke zwarte rookwolk achterlatend.

De beste lading was tong, een bijna reukloze vracht en de mogelijkheid om er een paar maaltjes aan over te houden. De slechtste lading was geep, daarvan is de lucht zeer doordringend en bij thuiskomst moest ik me dan eerst buiten uitkleden en dan meteen onder de douche.



Zo pikten we eens een filmpje in Bremerhaven, waar de zaal matig bezet was, maar na een tijdje waren wij toch het centrum van een soort cordon sanitaire. Tsja, zelf ruik je het niet meer. Als ik vandaag de dag (sporadisch) een oude Scania met neusje zie, is mijn dag weer erg goed!

[Pieter Bosman]

Hoe de auto Nederland veranderde (10)



Wat we nog meer gemist zouden hebben

Ter afsluiting van dit artikel nog een deel waarin ik aangeef wat we nog meer gemist zouden hebben als de auto niet was uitgevonden. Ik geef toe, een beetje een onsamenhangend deel, maar hopelijk toch de moeite waard.

Autosport

Zeker onder de eerste autobezitters ging het gesprek al snel over wiens auto het hardst kon rijden. Juist in de begintijd van de auto waren er tal van ontwikkelingen en noviteiten die niet alleen maakten dat je gemakkelijker of betrouwbaarder kon rijden, maar ook dat je sneller kon rijden. En wat is nu leuker om elkaar in een race te laten zien hoe snel jouw auto rijdt! Het autoracen was begonnen. In 1894 werd in Parijs de eerste georganiseerde autorace gehouden. Nou ja, eigenlijk was het een betrouwbaarheidstest, waarbij de winnaar een gemiddelde snelheid van 16 km/h haalde. En zoals het met alles waar je je met anderen kunt meten gaat, werd autoracen een sport: 'autosport'. De firma Tepper noemt het in zijn stempelafdruk.



Er worden races gedaan met verschillende soorten auto's: In de eenzitterklasse zit er één persoon in de auto, die speciaal gefabriceerd is om hard te rijden. Bekendste is de formule-1,

momenteel volop in de belangstelling vanwege de goede prestaties van Max Verstappen.

FRANKEERSTEMPEL.NL

HR 469 toont een deel van een formule-1 wagen en de blokjesvlag die bij de finish gebruikt wordt, zoals nog beter te zien is in FR 5311.



De eerste formule-1 race werd in 1950 gehouden. In 1952 werd de eerste officiële formule-1 race in Nederland gehouden op het circuit van Zandvoort. Jan Flinterman was daar de eerste Nederlandse deelnemer bij het team van Maserati. Deze 'Grote Prijs van Nederland' bleek achteraf een formule-2 race te zijn geweest. Er werd in formule-2 auto's gereden omdat er geen competitief veld met formule-1 wagens samengesteld kon worden!



Op het circuit in Zandvoort werden tot en met 1985 formule-1 races gehouden. Hieronder reclame voor de race in 1981. En als het meezit wordt er in 2021 weer een formule-1 race gehouden in Zandvoort.



Sportwagens zijn ook auto's (soms prototypes) die speciaal gemaakt zijn om mee te racen, maar hier kunnen 2 mensen in en ze lijken meer op gewone auto's omdat de wielen bedekt worden door het koetswerk. Races met dit soort auto's zijn vaak zgn. endurances. Een bekende race is de 24 uur van Le Mans (sinds 1923). Jan Lammers is de enige Nederlandse winnaar (1988).

Zonnewagens. Deze auto's rijden op zonne-energie. De World Solar Challenge is de bekendste race. Vanaf 1987 rijden zonnewagens elke 2 jaar zo snel mogelijk van Darwin naar Adelaide in Australië. Nederland heeft al diverse keren succesvol meegedaan met de Nuna, gebouwd door een studententeam van de TU Delft. Het Solar Team Eindhoven doet succesvol mee in de cruiserklasse (voor meerpersoonsauto's) met Stella.

Toerwagens zijn eigenlijk gewone automodellen die ook op de openbare weg mogen rijden. Omdat er veel verschillen tussen de auto's zijn worden ze in klassen ingedeeld en gaat het erom wie in die klasse het snelste is. De races worden wel vaak op een circuit gehouden. In Nederland had je in 1963 al het Nederlands Toerwagen Kampioenschap.



Rally's zijn races met op gewone personenauto's gelijkende auto's, waarbij een klassementsproef afgelegd wordt over een parcours dat deels over secundaire wegen en paden gaat. Een bekende rally is die van Monte Carlo (gehouden vanaf

1911), waar Renault in 1958 naar verwijst (FR 6143).



Sinds 1982 wordt jaarlijks de Hellendoorn rally verreden. De gemeente Hellendoorn heeft hier enkele jaren aandacht aan geschonken in hun frankeerstempel.



In een rallycross nemen rally-auto's het direct tegen elkaar op. Rallycrosses worden bijvoorbeeld op het Eurocircuit van Valkenswaard verreden.

Karting is racen op een circuit met karts. Opvallend is dat je al zonder rijbewijs mag karten. Trialrijden. Trials zijn behendigheidswedstrijden met terreinwagens, waarbij het soms ook om snelheid, maar altijd om behendigheid gaat.

Rittensport. Ritten worden op de openbare weg gehouden met normale auto's. Het gaat om nauwkeurigheid en zo weinig mogelijk strafpunten krijgen. Kaartlezen is belangrijk, evenals het uitvoeren van opdrachten of het oplossen van puzzels. Bij het volgen van een verkeerde route of het onjuist oplossen van puzzels krijg je strafpunten. Er zijn rittensportverenigingen en zelfs een Nederlandse Rittensport Federatie.

Als 'autosporter' kun je bij onderstaande firma's terecht voor betere prestaties of meer plezier.



FRANKEERSTEMPEL.NL

Belangenbehartiger voor de autosport is sinds 1980 de KNAF (KNAC Nationale Autosport Federatie), welke ten doel heeft de beoefening, veiligheid en sportiviteit van de autosport in Nederland te bevorderen. Bij de KNAF is zelfs ook een vereniging aangesloten voor virtual racing. Er wordt gereden met allerlei virtuele auto's en er is ook een Nederlands kampioenschap Virtueel Racen.

Autodealers

Autodealers maken er een sport van jou een nieuwe auto te verkopen, en liefst een duurder model dan je aanvankelijk in gedachten had. De auto's worden netjes opgepoetst en in een showroom gezet. Vroeger had je ook geregeld autoshow's. FR 6143, PR 1361 en FR 11586 verwijzen ernaar.



Uiteraard laten ze je ook maar wat graag een proefritje maken. Met name op nieuwe auto's krijg je vaak een aantal jaren garantie. Bij tweedehands auto's reikt die garantie vaak niet verder dan tot aan de deur.....behalve als je een tweedehandsje met bijvoorbeeld BOVAG Garantie koopt.



Autofinanciering

Aangezien een auto best een dure aankoop is, die niet iedereen meteen contant kan afrekenen, gingen diverse ondernemers (veelal banken en assuratiekantoren) een autofinanciering aanbieden. Voordeel van deze financieringen is dat je eerder in je felbegeerde auto kunt rijden. Nadeel is dat je uiteindelijk veel meer voor je auto hebt betaald dan de aangegeven prijs in de showroom. Hieronder wat aardige stempels m.b.t. autofinancieringen.



Autoverhuur



Het verhuren van paarden en koetsen was rond 1900 vrij gewoon. Dus als een auto bezitten te duur is, waarom dan geen auto huren? Aan het begin van de 20^e eeuw kwam het in Amerika al in zwang (drive it yourself).

In Nederland begon Paul Diks in 1949 met de verhuur van Volkswagens. Automobielbedrijf Ackermann's deed dat volgens hun stempelafdruk van FR 10837 in de jaren '60.

Tegenwoordig moet je niet meer naar 'autoverhuur' vragen, maar naar 'Autorent' of 'Rent a car'.



Autolease

Je kunt ook een auto leasen. Leasecontracten lopen vaak veel langer dan huurcontracten. Je bent dan geen eigenaar van de auto, maar kunt hem voor een vast maandbedrag wel gebruiken. Auto Lease Holland gebruikt de slogans: 'U rijdt. De rompslomp is voor ons' en 'ALH voor zorgenvrij autorijden'.



Bij de Nederlandse Leasing Combinatie kun je ook 'zorgenvrij rijden'. De NLC noemt zich dan ook 'het symbool voor probleemloos rijden'. De meeste leaseauto's in Nederland zijn trouwens 'auto's van de zaak'. De gebruiker moet dan wel een 'bijtelling' betalen als vorm van belasting indien er per jaar meer dan 500 privékilometers gereden worden.



Autoreparatie

Je auto moet natuurlijk goed onderhouden worden en kan ook wel eens kapot gaan. Aangezien niet iedereen verstand van auto's heeft kwamen er al snel autogarages, waar je je auto voor dat doel kon brengen. Om ook gemakkelijk bij de onderkant van de auto te kunnen ging de auto vaak 'op de brug', hetgeen uitgebeeld wordt in de afdruk van 743 van NV Autoservice Den Haag.



Over service gesproken, die was natuurlijk essentieel om klanten te trekken. Een glimlach, snelheid, vakwerk, je ziet het allemaal terugkomen in frankeerstempels.



Onderhoud spaart geld volgens Pietersen & Co. (FR 17494). Voor goed onderhoud is het belangrijk dat je de auto regelmatig een beurt geeft. Bijvoorbeeld een 10.000 km beurt. Volgens Rosier & Meijer zorgt dat ervoor dat je geen oponthoud krijgt bij het rijden. Ook een vakantiebeurt zou daarvoor moeten zorgen.



File

Over oponthoud gesproken, ook als je auto tip top in orde is kun je onderweg vertraging oplopen. Sinds 1955 maken automobilisten steeds vaker het fenomeen ‘file’ mee. Een ochtendspits of een avondspits met een paar honderd kilometer file is tegenwoordig al heel gewoon. Er zijn Gemeenten die de dagelijkse file bij hun in de buurt zo framen in hun frankeerstempel, dat het positief lijkt, zoals Ridderkerk (Stad om voor in de file te staan) en Liesveld (Aan de goede kant van de file).

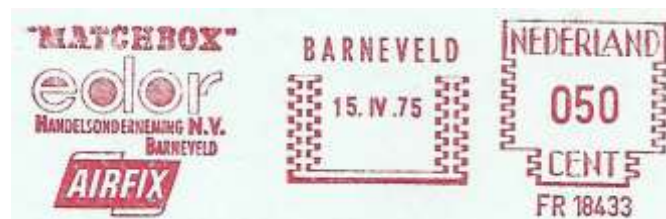


Autominiaturen

Weinig geld, en toch allerlei fraaie automodellen in huis hebben? Dan spaar je toch gewoon auto-miniaturen! Majorette uit Brummen verkoopt ze sinds 1967 en heeft er honderden in de aanbieding.



Op de website van ‘last-to-do’ staat dat er wel 108.736 modelauto’s bekend zijn in verzamelingen. De enige merken die mij bekend voorkomen zijn Dinky Toys en Matchbox. Meccano Ltd. uit Liverpool verkocht van 1934 tot 1979 Dinky Toys en was mogelijk één van de eerste fabrikanten van miniatuurauto’s. Handelsonderneming Edor uit Barneveld verkocht van 1950 tot 1985 Matchbox autominiaturen op schaal 1:64. Van 1986 tot 2007 verkochten ze autootjes onder de naam ‘edocar’.



Autodrop

Snoepabrikant Van Slooten uit Irnsum kwam in 1965 met een nieuw soort dropjes. Ze kregen de naam autodrop. Het waren rolletjes met dropjes in de vorm van een autoband. Elk dropje was verpakt in een papiertje en daarop stonden allerlei weetjes over auto's. Nedan, een distributeursbedrijf voor productiebedrijf Concorp, dat al stimerol kauwgom en Fisherman's Friend verkocht, nam in 1987 Van Slooten over en ging dropjes in de vorm van auto's verkopen. De rolletjes verdwenen en de autodrop zat nu in zakken of pakken, waarbij ieder type autodropje een andere smaak had. In de afdrukken van FR 17107 is goed te zien dat het aanvankelijk om 'autobanden' in een rolletje ging.



Wie ouder is dan 13 jaar kan de website www.autodrop.nl bezoeken. Je leert dan o.a. waarom de ene auto vaker in de verpakking zit dan de andere auto.

In de loop der jaren kon je genieten van T-Fordjes, wegwerkers, zondagsrijders, motoragenten, oldtimers, cadillacs, dubbeldekkers, kevers, joyriders, zachte wagens en je kunt zelfs total loss gaan.

Autowasstraat



Bij het gebruik van je auto wordt deze onherroepelijk vies. Dat wordt dus wassen! Helaas mag dat in meerdere Gemeenten in Nederland niet vanwege milieuregels.

Dan biedt een wasstraat uitkomst! De eerste wasstraat in Nederland werd in 1965 geopend bij winkelcentrum 'In de Boogaard' in Rijswijk. Tegenwoordig gaan er jaarlijks 70 miljoen auto's door de wasstraat. Als we de self car wash, waar je gewoon zelf je auto kunt wassen, niet meerekenen, zijn er grofweg twee soorten wasstraten. Bij de ene (de roll-over), die vaak bij benzinepompen staat, rij je je auto erin, waarna de machine om je auto heen beweegt en hem schoon maakt. In de andere, de wasstraat, wordt je auto via een kabel door de wasstraat heen getrokken. De andere variatie zit 'm in het gebruik van ronddraaiende borstels, lappen die heen en weer bewegen of touchless (dus zonder aanraking). Automobielfabriek Van Straaten uit Maastricht laat op machine FR 11238 een autowasstraat zien.

Autobedrijf Olde Monnikhof noemde zijn autowasstraat de 'Washmobile'.



Parkeren

Je rijdt natuurlijk niet continu met je auto, en dus moet je hem ergens parkeren. Thuis doe je dat gewoon voor de deur, op je oprit, onder je carport of in je garage. Garages hebben vaak een kanteldeur, zoals te zien is in de afdruk van FR 11383 en FR 18614. Door het mechanisme draait deze garagedeur in z'n geheel onder het plafond van de garage weg.



Makelaardij Goessen zag wel wat in garages onder je huis, zoals de afdruk van PR 2359 laat zien.



Daar waar veel mensen hun auto willen parkeren gaat de Gemeente 'beleid' maken, parkeerbeleid in dit geval. Resultaat is dat de Gemeente geld verdient, jij moet betalen en je maar moet afwachten of je je auto kwijt kunt in de buurt van je huis. In het centrum van de steden worden vaak parkeergarages gebouwd, zoals in Arnhem, waar (bijna) altijd plaats is, zoals FR 20552 aangeeft.



Auto van het jaar

Een aantal vooraanstaande onafhankelijke autojournalisten (nu 59 uit 23 landen) kiest al sinds 1964 de beste nieuwe auto uit, die het predikaat 'auto van het jaar' krijgt. Fred van der Vlugt, zelf waarschijnlijk één van die onafhankelijke vooraanstaande autojournalisten, kwam met het idee. Deze Europese verkiezing wordt georganiseerd door een aantal autobladen: Autocar, Autopista, L'Automobile Magazine, Auto, Vi Bilägare, Stern en Autovisie (de landen mag u er zelf bij verzinnen). In de afdruk van FR 22259 zijn borden met de vlag van de deelnemende landen te zien.



De auto's moeten in de 12 maanden voorafgaand aan de verkiezing op de markt gekomen zijn en in minimaal 5 Europese landen in een bepaald aantal verkocht zijn. De auto's worden niet alleen beoordeeld op rijeigenschappen, prestaties, design en comfort, maar ook op verbruik, milieu belasting en prijs.

And the winner is..... Rover 2000, Austin 1800, Renault 16, Fiat 124, NSU Ro80, Peugeot 504, Fiat 128, Citroën GS, Fiat 127, Audi 80, Mercedes-Benz 450 SE, Citroën CX, Simca 1307-1308, Rover SD1, Porsche 928, Chrysler-Simca Horizon, Lancia Delta, Ford Escort, Renault 9, Audi 100, Fiat Uno, Opel Kadett, Ford Scorpio, Opel Omega, Peugeot 405, Fiat Tipo, Citroën XM, Renault Clio, Volkswagen Golf, Nissan Micra, Ford Mondeo, Fiat Punto, Fiat Bravo, Renault Mégane Scénic, Alfa Romeo 156, Ford Focus, Toyota Yaris, enz, enz, enz. Fiat is tot nu toe het meest succesvolle merk. Autofabrikanten wilden uiteraard wel pronken met de behaalde titel in hun frankeerstempel:



FRANKEERSTEMPEL.NL



En als jouw type auto niet verkozen kan worden, dan begin je toch gewoon een eigen verkiezing: ‘gezinsauto van het jaar’, ‘zakenuito van het jaar’, ‘bestelauto van het jaar’ of ‘Truck of the Year’.





Autobladen

Ze kwamen net al even langs, de autobladen. Die waren er zonder auto's natuurlijk ook nooit gekomen. Je staat er versteld van hoeveel autobladen (ook wel autozines genoemd) er (geweest) zijn: Autoweek, Autoweek Classics, Autoweek Campers, Autovisie, TopGear Magazine, Autoreview, Formule 1, Aurorevue, GTO Magazine, Classic Cars Magazine, Octane, 4WD Magazine, Auto- en Motor Techniek, Truckstar, JP Magazine, GP Racing Magazine, Volksworld Magazine, Classic Land Rover Magazine, Classic Ford Magazine, BMW Car Magazine, What Car Magazine.

Van al die autobladen kom je er maar weinig in frankeerstempels tegen. Uitgeverij Nortier en Harmsze noemt de Autorevue, een autoblad dat al begin jaren '50 werd uitgegeven, maar in de jaren '80 ter ziele ging. Grappig trouwens dat die uitgeverij is gevestigd aan de Pompstationsweg.



Het transportbedrijf Truckstar uit Hazerswoude bracht in 1980 de eerste editie van het blad 'truckstar' uit, dat vol staat met wetenswaardigheden over trucks en de truckerswereld. Hoewel de afdruk van RN 1992 niet specifiek op het blad slaat, toon ik hem toch maar.



Mijn favoriet, qua titel dan, is 'Rollend Rubber', een uitgave van de VACO, de bedrijfstakorganisatie voor de banden- en wielenbranche. Het blad wordt genoemd in een stempel uit 1970.



Automuseum

Al die autobladen bij elkaar is al een museum op zich! Maar voor driedimensionale auto's moet je toch in een echt automuseum zijn. In Eindhoven kun je het DAF museum bezoeken, met zo'n 100 modellen vanaf 1928. Voor een veel bredere collectie kon je terecht in het Autotron. Vanaf 1972 stonden er in Drunen zeer bijzondere oude auto's tentoongesteld, waaronder een vierwiel aangedreven Spyker en de enige overgebleven Eysink. Wellicht staat deze afgebeeld in de afdruk van FM 1386 van het Autotron.



Hopelijk konden de auto's uit het Autotron nog rijden, want die autocollectie is een aantal keren 'on the road' geweest. In 1987 verhuisde het Autotron van Drunen naar Rosmalen. In 2002 is de collectie auto's van het Autotron overgenomen door het Nationaal Automobiel Museum in Raamsdonksveer. En zo komen we uit bij Louwman.

De familie Louwman (destijds onder de naam Louwman & Parqui, importeur van Chrysler en Dodge) begon al in 1934 met het aanleggen van een collectie oude auto's. In 1969 namen ze de collectie van het Automuseum in Driebergen-Rijsenburg over. In dat jaar werd de collectie voor het eerst getoond in het Nationaal Automobiel Museum in Leidschendam, dat in 1981 naar Raamsdonksveer verhuisde. Sinds 2010 zijn ze echter ondergebracht in het Louwman Museum in Den Haag. Van het Louwman Museum is mij geen stempel bekend.

Autosloperij

Ook al zijn auto's in Nederland met gemiddeld 10,6 jaar ouder dan in veel ons omringende landen, eens komt het moment dat ze naar de sloop gebracht worden. Vroeger noemden we dat wel het 'autokerkhof'. Bij het plaatsje Châtillon (in de Ardennen) en op de grens tussen Noorwegen en Zweden (Båstnäs Car Cemetery) liggen honderden auto's uit de jaren '50, '60 en '70 langzaamaan overwoekerd te raken door de natuur. Ware autokerkhoven dus. In Nederland is de autosloperij de plek waar je goedkoop onderdelen voor de reparatie van je auto haalt. Deze autosloper gebruikt in z'n frankeerstempel een prachtige leus:



En daarmee is de opkomst en de ondergang van de auto wel zo'n beetje beschreven. Toch leuk om te zien dat je met een gemiddelde kennis van auto's via een beetje googlen toch tot een aardig artikel kunt komen!

[Jan Willem Jansma]

MET STIP GENOTEERD

Het is opvallend onopvallend, en daardoor niet eerder opgevallen, maar er zijn Neopost-machines waar in de ruimte bestemd voor het reclamestempel een stip wordt afgedrukt. Vergelijking bij meer exemplaren leert dat de plaats van afdruk steeds identiek is. Maar ook bij machines met reclamestempel blijkt die stip te kunnen voorkomen, weliswaar meer naar links. Zie de bijgaande afdrukken.

Voor zover tot nu toe bekend komen deze machines alleen voor bij de RN 810000 tot en met RN 815000. Omdat die stip nu werd opgemerkt bij de machine van de gemeente Voorschoten (opgenomen in de nieuwsbijlage) zijn andere enveloppen hierop gecontroleerd, waaruit naar voren kwam dat ook bij Bunnik, Noordwijk en Nunspeet een stip voorkwam. Bij deze gemeenten is de beschrijving in de gemeentecatalogus aangepast.

[Henk Smoor]

€ NIEUWTJES GEMEENTEN €

VOORSCHOTEN (ZH)

RN 812775 A - F/b (TPG) VOORSCHOTEN POSTBUS 393 - 2250 AJ

1 (stip)..... A 0207



€ NIEUWTJES PROVINCIES €

NOORD-BRABANT

RN 830806 Wegbeheer en -onderhoud Regio Noord-Oost

A - G/b (TPG) HEESWIJK-DINTHER Raadbuisplein 9 - 5473 GC..... A 0706

VERKEER en WATERSTAAT

RN 831240 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat Directie Noord-Holland

A - F/b (TPG) HOOFDDORP Postbus 236 - 2130 AE..... A 0505

f NIEUWTJES GEMEENTEN f

BORCULO (GL)FR 17689 B 2 (in cirkel: GEMEENTE BORCULO (windmolen en 2 wapens) "DE STER"..... R 0683
GEESTEREN)

Opm: Eerder vermelde B 2, 3, 4 en 5 worden resp. B 3, 4, 5 en 6

**DORDRECHT (ZH)**

FR 11002 A - C/A/b DORDRECHT..... R 1271

Met dank aan de heren van Drimmelen, Jansma en van den Merkhof voor de geleverde berichten.