

	<b>Francotyp · Hasler · Postalia · Komusina · Neopost</b>	<b>Dé vereniging voor de verzamelaar van frankeerstempels!</b>
	<b>rankeerstempel.nl</b>	
<b>Telefrank · Universal · Krag · Pitney-Bowes · Frama</b>		
<b>Redacteur algemeen:</b> P.L. Janssen, <a href="mailto:janssen.oosterhout@ziggo.nl">janssen.oosterhout@ziggo.nl</a>	<b>Redacteur stempelnieuws:</b> H. Smoor, <a href="mailto:h.smoor9@upcmail.nl">h.smoor9@upcmail.nl</a>	



**PB 12467, Christelijk College Middelbaar Economisch Onderwijs (nu: Albeda College)**



Bij het zien van dit stempel komt wellicht de vraag op: Wie laat er nu een brug uitkomen in een gebouw? Gelukkig was de gevonden stempel ruim uitgesneden, met in de linker bovenhoek van de strook de naam van de instelling (hierboven genoemd) en het adres: Weena 743, 3013 AL Rotterdam.



Met Street View dit adres opgezocht, waaruit bleek dat het gebouw er inderdaad staat, maar dat de instelling inmiddels tot het Albeda College behoort. Overigens is het beeld wat

verouderd want het gebouw is nu groen geverfd.



Rechts van het gebouw is goed te zien dat 'iets', met pijlers eronder, uit het naastgelegen gebouw komt.

<< Wanneer we inzoomen is het duidelijk dat het een brug is.

Maar ook links komt 'iets', met pijlers eronder, >> in een bocht te voorschijn. Dus de brug loopt dwars door het gebouw van het Albada College.

Hoe kon het zover komen?

We moeten terug naar het begin van de Tweede Wereldoorlog toen Rotterdam op 14 mei 1940 werd gebombardeerd door de Duitse luchtmacht. Hierbij veranderde het centrum van Rotterdam tot een hoop losse stenen en ging bijna 400.000 m<sup>2</sup> bedrijfsruimte verloren. Echter, het duurde niet lang voordat vooruitziende blikken beseften dat het bedrijfsleven na de oorlog een nieuw onderkomen nodig had. Dit leidde tot het plan om een bedrijfsverzamelgebouw te bouwen zodra dit mogelijk was.



Het gebouw moest de plek worden waar de groothandel zich kon vestigen en waar ruimte was voor magazijnen, kantoren en showrooms. Tevens moest het gebouw zelfvoorzienend zijn en ruimte bieden voor dienstverlenende derden zoals horeca, postkantoor, bankfiliaal en recreatie.

(Foto: Iwan Baan)

De infrastructuur moest dusdanig zijn dat goederen naast de magazijn deur konden worden gelost en geladen. Dus kwam binnen het gebouw anderhalve kilometer weg op de onderste 3 niveaus en beperkte parkeergelegenheid.

Al met al kwam men tot een ontwerp dat het grootste gebouw van Nederland zou worden, met een inhoud van 446.000 m<sup>3</sup> en vloeroppervlak van 128.000 m<sup>2</sup>. De buitengevel is 220 m lang en 85 m breed, de hoogte is 43 m en heeft 9 verdiepingen. Het gebouw heeft 3 binnenplaatsen, gescheiden door twee tussengebouwen. Het geheel bekend als Groot Handelsgebouw.



De in- en uitgang voor (vracht)auto's was via een hellingbaan die op de tweede etage van het gebouw aansloot. Waarom de weg zo ruim is opgezet, weet ik niet, maar het geeft in ieder geval voldoende ruimte voor vrachtverkeer en gelegenheid om op horizontaal niveau te wachten.

De hellingbaan is 105 m lang, waarvan 50 m horizontaal en 55 m hellend. Het ruimtebeslag vanaf gevel is ruim 70 m.

---

FRANKEERSTEMPEL.NL

De betonnen hellingbaan bestaat (vanaf gebouw) uit: een balkendek van 10 m, twee boogbruggen van 15,5 m en een balkendek van 37 m. De resterende 27 m is een rijweg tussen keerwanden. De breedte van de rijweg varieert van 5,75 m tot 8,20 m in de bocht; de breedte van het dek is 1,50 m meer om de betonnen leuningen te plaatsen.

Ongetwijfeld zal men een plan hebben gehad voor invulling van dit open terrein, maar feit is dat het tot eind jaren tachtig nauwelijks van nut was.

Echter, in 1991 werd er een schoolgebouw gebouwd op deze prima gelegen plek. Midden in het centrum van Rotterdam, naast Station Rotterdam Centraal. Wie op het idee gekomen is, geen idee, maar diegene verdient wel een 👍.



Met het enige nadeel van deze locatie, een brug van de burens, is pragmatisch omgegaan. Onder het motto: ‘dan maar er omheen’, werd een bijzonder schoolgebouw gemaakt met 7.000 m<sup>2</sup> vloeroppervlak, verdeeld over twee gebouwen. Aan de voorzijde de entree met administratieve en algemene ruimten, daarachter het tweede gebouw met de leslokalen.

Vanuit de lucht is het goed te zien. De twee gebouwen zijn met elkaar verbonden door twee doorgangen, één op de begane grond onder de brug door en de ander op de bovenste verdieping. Dus er is nu ook een brug over de brug.



Tot slot. Wat het Groot Handelsgebouw betreft, is dit in de jaren 2001-2005 aangepast aan de behoeften van de tijd, zoals ‘computervloeren’. De groothandel is verdwenen en daarvoor is meer kantoor- en kleinschalige bedrijfsruimte gekomen.

Voor goederenafgifte is inmiddels een aparte in- en uitgang op de begane grond. Voor personenauto’s is meer parkeerruimte gecreëerd, over meerdere verdiepingen, en is er een eigen ingang op straatniveau. De hellingbaan wordt nu alleen gebruikt als uitgang van de parkeergarage.

[Pieter Bosman]

## Militaire Post Organisatie (MPO)



Op 7 juni jongstleden is de Militaire Post Organisatie (MPO) verhuisd van Utrecht naar de Groeneweg 21 in Bunnik. De oude locatie moest worden verlaten, omdat PostNL op de begane grond ook naar een nieuwe locatie vertrok en de huur van de bovenverdieping werd opgezegd. De officiële opening in Bunnik vond plaats op 24 september, de dag waarop Henk Kamp als minister van Defensie in het demissionaire kabinet-Rutte III werd geïnstalleerd.

FRANKEERSTEMPEL.NL

In een schitterende nieuwe locatie in Bunnik, compleet met fitnessruimte voor het personeel, gaat de MPO verder met de twee hoofdtaken:

1. De postverzorging voor alle in het buitenland uitgezonden, oefenende en geplaatste militairen, medewerkers van het Ministerie van Defensie en/of hun gezinsleden.
2. Het collecteren, sorteren, frankeren en overslaan van alle dienstpost van het Ministerie van Defensie.



Helaas voor ons verzamelaars wordt de nieuwe FRAMA frankeermachine uitsluitend gebruikt voor aangetekende stukken, zodat de kans dat u een afdruk tegenkomt minimaal is.

Meer weten over de MPO? Kijk eens op [\(20+\) Militaire Post Organisatie Bunnik | Facebook](#)

[Peter Janssen]

### 'CO<sub>2</sub>-neutraal' en andere termen



De klimaatop in Glasgow ligt net achter ons. Een vraag die opkomt is: wat doen we postaal met het klimaat? Als we de teksten in stempels en op enveloppen mogen geloven, is het heel veel.

De Firma CWS Nederland B.V. is één van de vele bedrijven die wil laten weten dat er aan het milieu wordt gedacht. Zij verstuurt dus haar post CO<sub>2</sub>-neutraal. Volgens het stempel PB 865247 met TNT Post. En dat klopte ook:

**CWS**



TNT werd echter in mei 2011 PostNL. Bovenstaand stempel is van juni 2011 en dan is het logisch dat de machine nog niet meteen is omgebouwd. Wel is het vreemd dat je dan in oktober 2014 nog steeds

CO<sub>2</sub>-neutraal post verzendt met TNT Post, terwijl in het WS al sinds november 2011 PostNL staat:



### FRANKEERSTEMPEL.NL

De gemeente Zwartewaal doet het dus beter, alhoewel het helaas geen frankeerstempel betreft:



zie voor meer port betaald van gemeenten: [www.straathof.eu](http://www.straathof.eu)

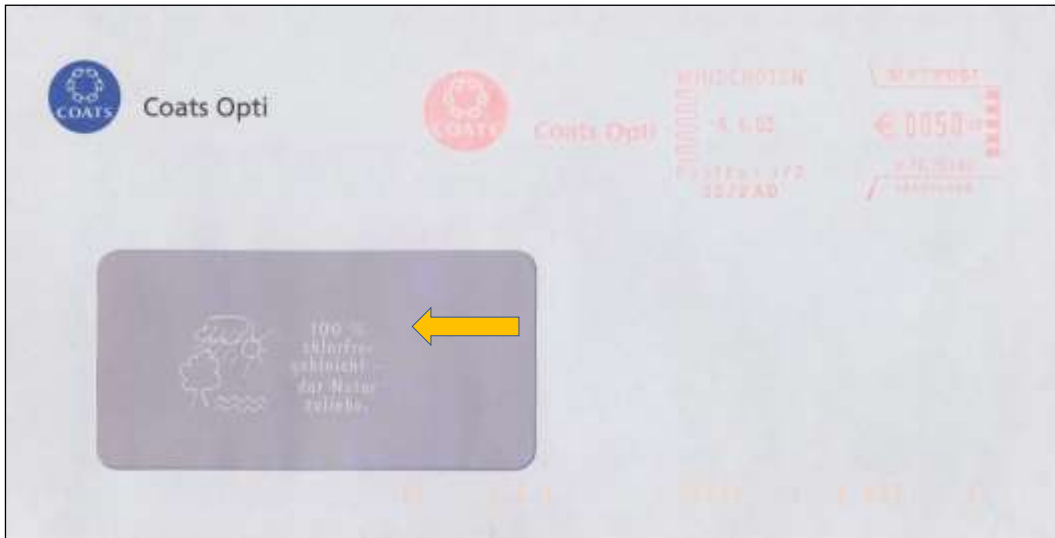
PostNL hanteert het volgende certificaat als het gaat om CO<sub>2</sub>-neutrale postbezorging. Dat klinkt alsof je bezuinigt op CO<sub>2</sub>-uitstoot. Maar dat is niet het geval. De uitstoot wordt gecompenseerd door te investeren in duurzame projecten. PostNL gebruikt voor post die op deze manier wordt verzonden de term 'Groene post'. Het helpt iets, maar het is natuurlijk beter om minder post te versturen. Als dat niet kan, dan zijn er verschillende manieren om te kijken naar zo goed mogelijke enveloppen.



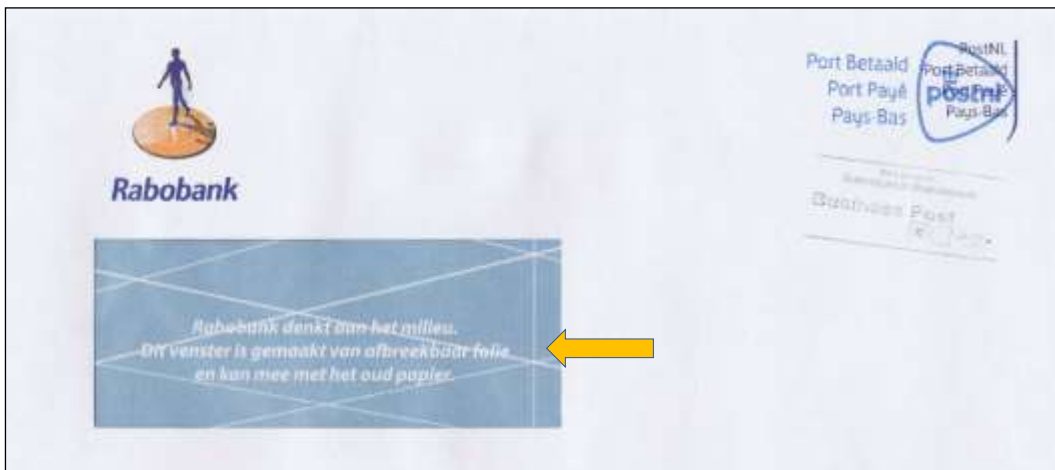
Vensterenveloppen kennen naast het papier en de inkt een venster dat het milieu kan belasten.

Voor milieuvriendelijker papier zien we het chloorvrije papier. Hoewel het meeste papier tegenwoordig chloorvrij gebleekt is, wordt er nog wel onderscheid gemaakt in elementair chloorvrij (ECF) en totaal chloorvrij (TCF).





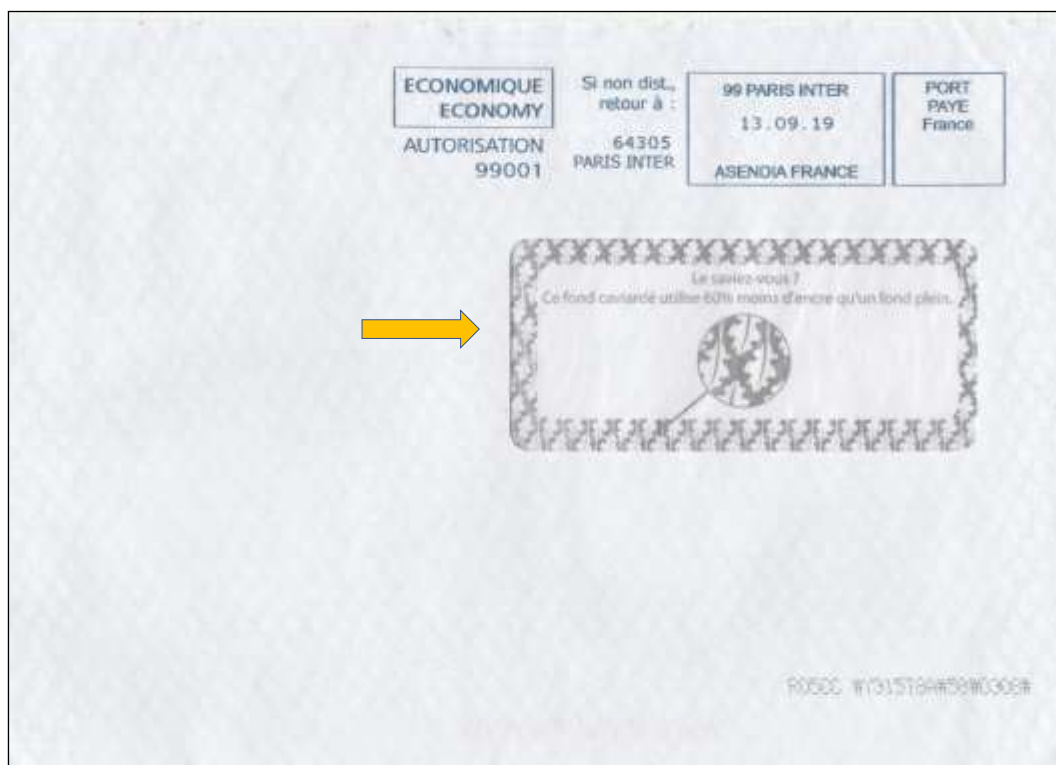
Als we naar de vensters van de enveloppen kijken, zien we o.a. afbreekbare folie:



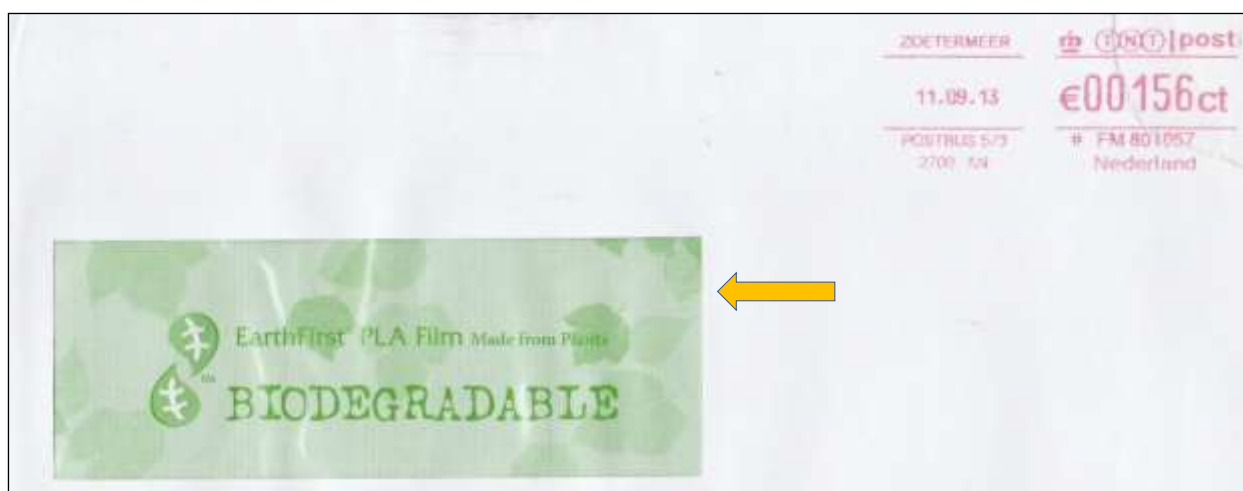
Ook kennen we pergamijn-vensters waardoor de gehele envelop bij het oud papier kan:



Je kunt ook op inkt bezuinigen door het patroon van het binnenwerk aan te passen. Ik zou zeggen: bespaar op alle inkt door het binnenwerk zonder patroon te laten.



Sinds kort bestaat er ook biofolie. De enveloppenvensters zijn dan niet gemaakt van een traditioneel 'petroleum-gebaseerde folie', maar van een nieuw biologisch glashelder folie. De folie bestaat uit hernieuwbare plantaardige grondstoffen (*rietsuiker en zetmeel*). De vensters zijn dus geheel biologisch afbreekbaar. Dat betekent een CO<sub>2</sub>-reductie van ruim 75% vergeleken met de traditionele foliën.



Voor een geheel biologisch afbreekbaar product adverteert be ECO:

*'be ECO bank/dienst envelop met zelfklevende stripsluiting (P&S) en een fraaie groene binnendruk voor het vertrouwelijk kunnen verzenden van uw correspondentie. Vervaardigd uit 100% gerecycled extra wit papier. De lijm, inkt en doosverpakking zijn volledig biologisch afbreekbaar c.q. recyclebaar.*

*be ECO. De meest milieuvriendelijke envelop wordt geleverd in een fraaie be ECO doos.'*



Als het om het papier gaat, komen we al snel het FSC-keurmerk tegen. Het FSC-keurmerk, dat toegekend wordt aan hout, houtproducten en papier. Een houtbedrijf of een ander bedrijf dat FSC-gecertificeerd wil worden, het FSC-keurmerk wil gebruiken en FSC-gecertificeerde producten wil verwerken en/of verhandelen, moet meewerken aan een audit door onafhankelijke certificeringsinstanties. Er wordt gewerkt met een 'chain of custody' waarbij het hout van kap (in de gecertificeerde bossen) tot aan eindproduct gevolgd wordt.



Iedere organisatie met een Chain of Custody registratie die FSC-gecertificeerde producten verwerkt en/of verhandelt moet een specifieke administratie bijhouden.

Het FSC-keurmerk is geen garantie voor kwaliteit, het is enkel een bewijs dat het hout en papier komen uit bossen die beheerd worden conform de FSC-standaard. Deze standaard geldt internationaal gezien als een garantie voor verantwoord bosbeheer.

De gemeente Utrechtse Heuvelrug laat dit in haar vensterenvelop zien:



Als je wat verder in je verzameling rondkijkt, dan zal je veel meer van dit soort voorbeelden tegen kunnen komen.

[Gerard Straathof]

## € NIEUWTJES GEMEENTEN €

**ASSEN (DR)**

RN 6657 D - F/e (TPG) ASSEN J. FABRICIUSSTR, 60 9401 BW ..... A 0803

**MIDDEN-DELFLAND (ZH)** Vanaf 0104FM 988316 A 2 (uitgespaard in parallellogram: **PRIORITY** (lijn) **PRIORITAIRE** (8 cirkeltjes) ..... A 0713  
(gestileerd mannetje))

PostNL

Afs. 2634 ZG 1



€ 1,75

NEDERLAND

30.07.13

NetSet FM 988316

**SON EN BREUGEL (NB)**

FR 900080 B - NetSet-A (PostNL) Afs. 5690 AA 8

1. Bezoek ook onze website: [www.sonenbreugel.nl](http://www.sonenbreugel.nl) ..... A 0616Bezoek ook  
onze website:[www.sonenbreugel.nl](http://www.sonenbreugel.nl)

PostNL

Afs. 5690 AA 8



€ 0,65

NEDERLAND

10.06.14

NetSet FR 900080

## € DATUMNIEUWTJES GEMEENTEN €

**BOSKOOP (ZH)** Vanaf 0114 gemeente Alphen aan den Rijn

FR 821062 Vanaf 1011 Van der Kooij BV te Tiel

## € NIEUWTJES WATERSCHAPPEN €

**Hoogheemraadschap van de Krimpenerwaard** Vanaf 1430; Vanaf 0105 Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard

RN 8198 C - F/e (TPG) KRIMPEN a/d IJSSEL POSTBUS 150 2920 AD

1 (in rechthoek: **WATERKERING WATERBEHEERSING** (golflijn over rechthoek).. A 0704-1004 **WEGEN**)

## f DATUMNIEUWTJES GEMEENTEN f

**BOSKOOP (ZH)**

FR 6542 Tot en met 0758 ?? (Nijverheidsstraat 29) te Bussum

**MAASTRICHT (LB)**

FR 10515 Vanaf 0102 Landal Green Parks te Aalden

**WINSCHOTEN (GR)**

FR 10715 Vanaf 0394 ?? (postbus 505) te Veenendaal

## f NIEUWTJES PROVINCIES f

**NOORD-HOLLAND**

HR 661 A - B/b HAARLEM J.J. HAMELINKSTR. 4-6..... R 0676

## f OVERIGE NIEUWTJES PROVINCIES f

**ZEELAND**

FR 9906 Keuzestempels: Expresse

## f NIEUWTJES WATERSCHAPPEN f

**Hoogbeemraadschap van de Krimpenerwaard Vanaf 1430**

RN 8198 A - D/c KRIMPEN a/d USSEL POSTBUS 150 2920 AD..... A 0200

*Correcties***SPIJKENISSE (ZH)**

PB 51222 A - D/d SPIJKENISSE Postbus 175 3200 AD..... A 0198-0699

wordt: A - C/e SPIJKENISSE Postbus 175 3200 AD..... A 0198-0699

Opn: Bij het coderen van de eurostempels was deze uitvoering niet opgemerkt waardoor variant D toen ook aan het eurostempel werd toegekend. Door variant C vrij te maken (betref 6 machines met uitsluitend afwijkende stempels) kan deze variant aan de serie 51000/52000 worden toegekend.

**KONINKLIJK HUIS**

Toen in 1971 het portvrijdom voor het Koninklijk Huis werd opgeheven, werden frankeremachines van het merk Pitney Bowes aangeschaft. Deze werden niet uitgerust met het toen gebruikelijke stempelmodel, maar zij kregen speciaal voor het Koninklijk Huis ontworpen stempels. In 1983 volgde nog één exemplaar, maar alle latere machines kregen de op dat moment gebruikte standaarduitvoering. Speciaal voor deze machines was de stempelcode C bestemd, die uiteindelijk slechts voor 6 machines werd toegepast.

In 1987 kwam Pitney Bowes met een nieuw machinemodel, waarmee een nieuw model waardestempel in gebruik werd genomen. Van dit model kwam slechts één exemplaar in de gemeentecatalogus terecht, die op dat moment de stempelcode D kreeg. Omdat geen andere machines volgden raakte deze code buiten beeld waardoor bij het coderen van de eurostempels opnieuw de code D werd ingevoerd. Van dit machinemodel zijn echter meer dan 1000 gulden-exemplaren geweest. Voor de serie 51000 zou nu zowel de gulden- als de eurouitvoering de code D gelden. Door nu de code C vrij te maken, kan de gulden-51000 de code C (nieuw) krijgen, terwijl de 6 Koninklijk Huis-machines als code Afw (afwijkend) krijgen. Deze machines zijn: PB 1456, PB 1457, PB 1458, PB 1459, PB 1610 en PB 7312. Tevens wijzigt bij PB 51098 en PB 51231 de code B/e in C/e.

**VORMGEVING STEMPELTEKENING**

In het boekje Vormgeving stempeltekening wijzigt bij Nederlandstempels onder Pitney Bowes de code C. Hier de afbeeldingen oud:

nederland  
cent  
  
≡ 030  
  
P.B. 1456

en nieuw:

o o o NEDERLAND  
≡  
≡ 0080 ct  
  
P.B. 51201

Met dank tenslotte aan de heren van Drimmelen, Jansma, van den Merkhof en Straathof voor hun bijdragen voor deze nieuwsbijlage.