

	Francotyp · Hasler · Postalia · Komusina · Neopost	Dé vereniging voor de verzamelaar van frankeerstempels!
	Telefrank · Universal · Krag · Pitney-Bowes · Frama	
Redacteur algemeen: P.L. Janssen, janssen.oosterhout@ziggo.nl	Redacteur stempelnieuws: H. Smoor, h.smoor9@upcmail.nl	



Hoe de auto Nederland veranderde (deel 8B)

Organisaties voor auto's



BOVAG

In 1930 koos de **BO**nd **V**an **A**utomobielhandelaren en **G**aragehouders ervoor zich kortweg BOVAG te noemen. Deze brancheorganisatie vertegenwoordigt auto- en truckdealers en bedrijven die zich bezig houden met autoschadeherstel, tweewielers, caravans en campers, aanhangwagens, motorenrevisie, autoverhuur, autowas of autopoets. Zo'n 8500 bedrijven lid van deze vereniging.

De BOVAG is niet alleen een belangenorganisatie, die nieuws, informatie en voorlichting geeft, maar ook een werkgeversorganisatie die zich bezig houdt met arbeidsvoorwaarden, arbeidsomstandigheden, onderwijs, collectieve regelingen en pensioenen.



FRANKEERSTEMPEL.NL

Het BOVAG-logo, met het tandwiel en de moersleutel, is bij veel Nederlanders bekend, en op creatieve wijze verwerkt bij het 50-jarig bestaan in 1980.



In 1949 heeft de BOVAG de stichting VAM (later Innovam) opgericht. Dat staat voor 'Vakopleiding Automobiel- en Motorrijwielbedrijf' en is een opleidingsinstituut voor bijvoorbeeld automonteurs.



De Bovemij (BOvag VERzekeringsMaatschappIJ) is de verzekeringsmaatschappij van de BOVAG, gestart in 1963. Later leverde de Bovemij naast verzekeringen ook financieringen voor de opzet van een 'leasevloot', rechtshulp en data-oplossingen voor BOVAG-leden.



Sinds de jaren '70 koopt menigeen geen occasion meer van 'Beun de Haas', maar alleen nog een met de zgn. BOVAG Garantie. Via een kwaliteitscontrole op de BOVAG-leden kunnen ze de garantie geven dat als er binnen 6 maanden na aankoop een voorheen niet waarneembaar gebrek optreedt, dit kosteloos hersteld wordt. Hieronder 2 bedrijven die BOVAG-garantie geven.



Overigens is de BOVAG in 2020 een eigen occasionplatform, www.viaBovag.nl, gestart. Daarop worden uitsluitend auto's, motorfietsen en e-bikes met BOVAG-garantie aangeboden. Eerder (2008) werd al gestart met een eigen pechhulpdienstverlening, als tegenhanger van de Wegenwacht van de ANWB en RouteMobiel. Garage TAP leverde in 1982 al BOVAG-takelwagenservice.



Sinds 2013 voert BOVAG elk jaar onderzoeken uit voor haar leden, zoals de veranderende consument en veranderende marktomstandigheden, voor de verschillende aangesloten sectoren.

FOCWA

De Federatie van Ondernemers in de Carrosserie- en Wagenbouw en Aanverwante bedrijven, kortweg FOCWA, is sinds 1936 de brancheorganisatie voor schadeherstelbedrijven. De 1800 leden van deze club voerden hun werkzaamheden tot 2018 uit conform de FOCWA standaard. Sindsdien werken ze samen met de BOVAG volgens de 'Branchenormering Schadeherstel'. Deze keurmerken zijn uiteraard ingevoerd om beunhazerij tegen te gaan.



De FOCWA richtte zich in eerste instantie vooral op de carrosserie en gaf een gelijknamig blad uit. Tegenwoordig is dat het FOCWA-magazine. Verder organiseren ze ieder jaar een congres voor de schadeherstelbranche. Ik heb de FOCWA niet op een eigen frankeermachine kunnen betrappen, maar Autobedrijf Van Udenhout noemt de FOCWA gelukkig wel in hun stempel. Het Auto Schade Centrum in Leiderdorp noemt zich een FOCWA Garantiebedrijf. RAI

De RAI-vereniging is grootaandeelhouder van het bekende RAI Tentoonstellings- en Congrescentrum in Amsterdam, dat, samen met de opvallende mast, is afgebeeld in de afdruk van FR 20238.



De oorsprong van de RAI ligt al in 1893. Er was toen een wildgroei aan rijwieltentoonstellingen en de toenmalige vereniging Rijwiel Industrie (RI) wilde dat tegengaan door jaarlijks één landelijke tentoonstelling te organiseren. De eerste tentoonstelling werd in 1895 gehouden. In 1956 was het, getuige de afdruk van F 1726, tijd voor de 36^e tentoonstelling, van auto's....



Auto's ? Het was toch voor de rijwielindustrie? Klopt, maar in 1900 werd er een A aan de naam toegevoegd en sindsdien werden er ook automobielen tentoongesteld. Sinds 1950 organiseren ze aparte tentoonstellingen, zoals de BedrijfsautoRAI, FietsRAI en CaravanRAI.



De sinds 2019 Koninklijke RAI behartigt de belangen van meer dan 700 fabrikanten en importeurs van personenauto's, vrachtauto's, aanhangwagens, opleggers, carrosserieën, motorfietsen, scooters en (brom/snor) fietsen. Leveranciers van onderdelen en garage-uitrustingen mogen ook meedoen.



De tentoonstellingen in de RAI waren populair, want zelfs de standhouders maakten er reclame voor. De Hollandsche Disconterings Maatschappij (HDM) was in de jaren '50 diverse keren aanwezig met een stand. In 1958 waren ze te vinden in stand 103.

KNVTO

En dan had je nog de organisaties die opkwamen voor transportondernemingen. In 1981 was de KNVTO (Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Transport Ondernemingen) al een eeuw 'onderweg' met het behartigen van werkgeversbelangen in het personen- en goederenvervoer.



Ik vroeg me af welke transportondernemingen in 1881 deze vereniging opgericht hebben. Nou, dat zit zo. Het begon in 1881 met de Nederlandsche Vereeniging voor Locaalspoor- en Tramwegen, die in 1935 van naam veranderde: Nederlandsche Vereeniging voor Tramwegen en Autotransport-diensten. Nadat deze vereniging in de Tweede Wereldoorlog tot liquidatie werd gedwongen, werd hij in 1946 heropgericht onder de naam Nederlandse Vereniging voor Transport Ondernemingen. De K van 'koninklijke' verschijnt in 1960 in het frankeerstempel. De aanleiding daarvoor is onduidelijk.



De KNVTO had afdelingen per bedrijfstak, zoals het openbaar vervoer, toerwagens, taxi's en goederenvervoer. In 1990 ging de KNVTO samen met de FNOP (Federatie van Nederlandse Organisaties voor het Personenvervoer, opgericht in 1952) verder als 'Koninklijk Nederlands Vervoer' (KNV). KNV Goederenvervoer is in 2011 bij Transport en Logistiek Nederland (TLN) gevoegd.



BBN

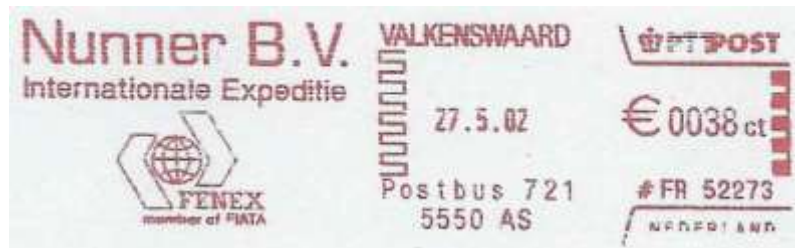
Op internet zag ik een foto van de stand van de Bond van Bedrijfsautohouders in Nederland (BBN) op de tentoonstelling van de RAI in 1924. Zoals in een eerder deel van dit artikel vermeld (zie afdruk van K 124), hield deze bond zich in de jaren '30 al bezig met de verbetering en modernisering van het Nederlandse wegennet. Eind jaren '50 zien we deze organisatie nog terug in FR 6556 onder de naam Bond van Bedrijfsautoverkeer in Nederland. Daarna is er niets meer over terug te vinden.



TLN

Volgens hun eigen website is Transport en Logistiek Nederland (TLN) dé ondernemersorganisatie voor de transport- en logistieksector. De vereniging heeft 5000 leden. Ze voert namens alle aangesloten werkgevers de cao-onderhandelingen, zorgt voor een gunstig ondernemersklimaat en verdedigt de belangen van de sector bij geplande wetswijzigingen.

TLN is in 1993 ontstaan uit een fusie van Wegvervoer-CVO en NOB-Wegtransport. In 2011 is KNV Goederenvervoer bij TLN gevoegd. Sinds 2012 gaat de zelfstandige expediteursorganisatie FENEX verder onder de koepel van de TLN.



In de afdruk van FR 52273 worden zowel de FENEX als de FIATA aangehaald. FENEX is de eigenaam van de 'Nederlandse Organisatie voor Expeditie en Logistiek' De FIATA is de internationale organisatie voor vrachtvervoerders. FIATA is gelukkig wel een afkorting, die staat voor Fédération Internationale des Associations des Transports et Assimilés. Waarvan akte.

De Christelijke Vervoers Organisatie (CVO) heeft niet zo lang bestaan. Die was namelijk enkele jaren eerder ontstaan door samenvoeging van de Katholieke (KVO) en de Protestants Christelijke (PCB) vervoersorganisaties en had 2600 leden. Op frankeermachine PR 10172 zien we mooi de overgang van PCB op CVO.



De letters NOB in NOB-Wegtransport staan voor 'Nationale Organisatie voor het Beroepsgoederenvervoer'. Deze wegvervoersorganisatie had 4600 leden. Van deze organisatie komen we al in de jaren '50 frankeerstempels tegen. Dat kan ook wel kloppen, want in 1973 vierden ze het 25 jarig jubileum, getuige de afdruk van PB 1224.



EVO en FENEDEX

De Eigen Vervoerders Organisatie is een branche overstijgende logistieke belangenbehartiger, die streeft naar goed functionerende goederenstromen over de weg, het spoor, het water en door de lucht. EVO bestaat sinds 1940 en had zo'n 20.000 leden, waarmee ze ongeveer 70% van de economische bedrijvigheid in Nederland 'aan boord hebben'.



Het in 1954 opgerichte FENEDEX (FEderatie van NEDerlandse EXporteurs) was een particuliere vereniging van Nederlandse Exporteurs. Hun doel was de kwaliteit van het exporteren te bevorderen. In de afdruk van FR 940574 wordt reclame gemaakt voor de website evofenedex. Dit duidt erop dat EVO en FENEDEX zijn samengegaan en verder gaan als één netwerk voor logistiek en internationaal ondernemen. Ze doen dit officieel pas sinds 2020, maar blijkbaar was er al vanaf 2017 digitale samenwerking. En evofenedex gaat op zijn beurt weer samenwerken met TLN. Nou, dan is het kringetje rond.



En wie dacht dat je zomaar een vrachtje mocht vervoeren, kan beter eerst even bij de NIWO langsgaan. De Stichting Nederlandsche Internationale Wegvervoer Organisatie (tegenwoordig 'Nationale en Internationale Wegvervoer Organisatie') is namelijk de vergunningverlener die op grond van de wet wegvervoer eurovergunningen verleent aan transportondernemingen. Elke 5 jaar beoordeelt de NIWO of de ondernemingen nog steeds voldoen aan kwalitatieve eisen m.b.t. kredietwaardigheid, betrouwbaarheid, vakbekwaamheid en reële vestiging. Ze verstrekken bestuurdersattesten voor niet-EU chauffeurs, ritmachtigheden en CEMT-vergunningen en geven TIR-carnets af. Als u wilt weten waar dat allemaal over gaat mag u zelf even verder googlen.



En naast de werkgevers hebben de werknemers zich natuurlijk ook verenigd. Dat begon net na de eeuwwisseling, mede als gevolg van de spoorwegstaking in 1903. De vakbonden voor vervoerspersoneel waren er toen niet voor autorijgend personeel, maar voor tram- en spoorwegpersoneel. Je had de Bond voor Staatsspoorwegpersoneel, de Bond van Orde (voor de Hollandse IJzeren Spoorweg Maatschappij) en de Nederlandsche Rooms-Katholieke Bond van Spoor- en Tramwegpersoneel St. Raphael.

FRANKEERSTEMPEL.NL

Na de oorlog werden de katholieke vakorganisaties van wegvervoerder Van Gend & Loos en de KLM hieraan toegevoegd en werd de naam Nederlandse Katholieke Bond van Vervoerspersoneel St. Raphael (KBV). Sint Raphael was één van de patroonheiligen van reizigers.



In 1902 was onder de naam 'St. Leonardus' (patroonheilige van de vervoerders) al een andere bond opgericht, die later de Katholieke Bond van Werknemers in het Transportbedrijf St. Bonifacius zou gaan heten. Bonifacius, die in 754 zijn laatste reis naar Dokkum maakte, was de patroonheilige van de transportarbeiders.



In 1913 volgde de Nederlandsche Vereeniging van Spoor- en Tramwegpersoneel (NVSTP), die in 1951 verder ging onder de naam Nederlandse Vereniging van Vervoerspersoneel (NV). De Centrale Bond van Transportarbeiders (CBT) ontstond in 1918 uit een fusie van enkele kleinere bonden en werd in 1950 hernoemd tot Centrale Bond van Werknemers in het Transportbedrijf. Deze bond had een socialistische achtergrond.



En de ene fusie volgde de andere daarna op. Eerst gingen de NV en de CBT in 1956 samen op in de Nederlandse Bond van Vervoerspersoneel (NVB). De NVB ging in 1972 verder als Vervoersbond NVV.



St. Bonifatius was na de oorlog één van de vakbonden die waren aangesloten bij de Katholieke Arbeidersbeweging (KAB). In 1963 ging de KAB bij het Nederlands Katholiek Vakverbond (NKV) en werd St. Raphael samengevoegd met St. Bonifacius tot de Nederlandse Katholieke Bond van Vervoerspersoneel (KBV). St. Raphael en St. Bonifacius verdwenen uit de naam om de confessionele grondslag los te laten. In 1972 wijzigde de Katholieke Bond van Vervoerspersoneel (KBV) zijn naam in Vervoersbond NKV.



Vooruitlopend op de fusie van het NVV en het NKV tot de Federatie Nederlands Vakverbond (FNV) in 1976 vormden de Vervoersbond NVV en de Vervoersbond NKV in 1974 al de Federatie van Vervoers Vakorganisaties (FVV). Naar buiten was de naam Vervoersfederatie NVV/NKV. In 1979 werd de naam veranderd in Vervoersbonden FNV en na de fusie in 1982 werd het Vervoersbond FNV. In 1998 ging die weer op in FNV Bondgenoten.



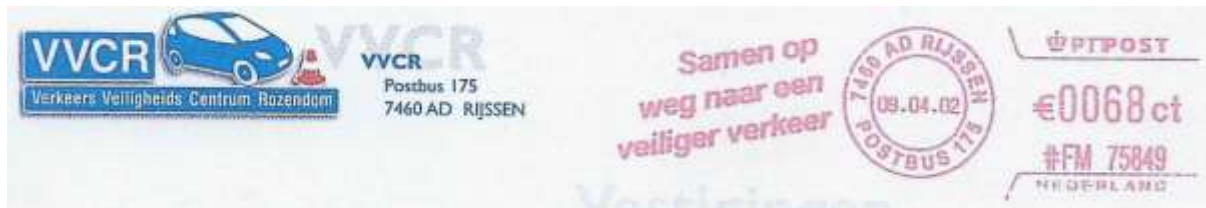
SWOV

Deze afkorting wordt gebruikt door de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid. Dat is een onafhankelijk wetenschappelijk onderzoeksinstituut dat zich bezig houdt met de verkeersveiligheid. Die wordt vooral beïnvloed door de omvang en de samenstelling van het verkeer. Verder kijken ze naar de inrichting van de infrastructuur, bijvoorbeeld hoe je rotondes het beste kunt inrichten. Ook werd aandacht besteed aan de zgn. dode hoekproblematiek. Daaruit leren we bijvoorbeeld dat je vanuit je voertuig op wel 5 plekken rond je auto geen zicht hebt.



VVCR

Het Verkeers Veiligheids Centrum Rozendom bestaat al sinds 1972. Wat begon als een anti-slipschool is uitgegroeid tot een veelzijdig, innovatief en kwalitatief Verkeers Veiligheids Centrum. De veelzijdigheid komt o.a. tot uiting in beroepsopleidingen en rij-simulators met virtual reality systemen. Innovatief is o.a. Het Nieuwe Rijden, de rijstijl van de 21^e eeuw. De kwaliteit blijkt uit de gecertificeerde opleidingen.



Samenvattend kan ik denk ik wel stellen dat door het lezen van dit artikel ruim 30 abstracte afkortingen, waarvan u vele nog nooit eerder gehoord had, voor u tot leven zijn gekomen!

[Jan Willem Jansma]

DE JAREN 1296 EN 1590

Een groep stempels die me al jaren interesseert, is die waarop het jaar van de stichting van een bedrijf vermeld staat. Meestal met de term 'Anno' of 'Sinds'. Ik probeer daarvan zoveel mogelijk verschillende jaren bijeen te brengen.

We kennen natuurlijk ook de gemeentes die willen laten weten hoe oud ze zijn. Hier de top drie van oudste gemeentes [volgens het stempel], zoals ik ze nu op een rijtje heb staan:



FRANKEERSTEMPEL.NL

De jaartallen boven dit artikel wijzen op de twee oudste niet-gemeente-stempels waar ik hier over wil hebben.



In het jaar **1296** werd in Bakel het St. Willibrordusgilde opgericht zoals het stempel trots vermeldt. We zien de heilige afgebeeld in dit stempel en in het gemeentewapen. De Latijnse spreuk 'Hic baculum pono' verwijst naar een volksverhaal waarin een vermoeide Willibrordus door het Brabantse land trok en zijn stok [baculum] ergens neerzette onder het uitspreken van deze woorden. Zo is de naam Bakel ontstaan.



Het schuttersgilde is nog steeds actief en kent eigenlijk nog steeds dezelfde organisatiestructuur. Aan het hoofd staat de hoofdman die bijgestaan wordt door de deken. Daaraan toegevoegd is de koning die degene is die de vogel geschoten heeft. Verder zien we daaraan toegevoegd de standaardrijder, de tamboers en de vendeliers.



1590

Het jaartal dat ik daarna in mijn verzameling tegenkom, is van bijna driehonderd jaar later. Heeft iemand een tussenliggend jaar in zijn verzameling?



In dat jaar begint het grote drukkersgeslacht Van Waesberge als drukker in Rotterdam. Een drukkerij die tot op de dag van vandaag bestaat! De naam Van Sijn, drukkers sinds 1855, komt pas in 1973 samen met Van

Waesberge bij een overname van alle aandelen, zodat de bedrijven gezamenlijk zich beter staande kunnen houden tegenover de grote concurrentie. Dat is tot op de dag van vandaag gelukt. Het oudste drukkerijbedrijf in Nederland bestaat na meer dan vierhonderd jaar nog steeds. De meer bekende drukkers en uitgevers Elzevier/Elsevier begonnen 'pas' in 1612 in Leiden met Abraham. Er is wel een relatie tussen beide drukkerijen: Abraham Elzevier was de schoonzoon van Jan II van Waesberghe, de eerste stadsdrukker van Rotterdam vanaf 1590. Hij was in de zestiende en zeventiende eeuw de grootste drukker van schoolboeken in de Republiek.



Vandaag de dag heet de firma: Kapsenberg van Waesberge en noemt zich nog steeds 'Dé drukkerij van Rotterdam'.



[Gerard Straathof]

ONDEUGEND!?

Volgens welingelichte bronnen is de gebruiker van onderstaand stempel de firma Van Tilburg & De Haas uit Bergen op Zoom.



Wat voor snelle service dit bedrijf levert is onbekend, maar waarschijnlijk niet deze

FRANKEERSTEMPEL.NL